Sr,
José Antonio Kast Rist
Presidente de la República

Quienes suscribimos esta carta, las alcaldesas y alcaldes de las ocho comunas por las que atraviesa el Tren Santiago Melipilla y el Gobernador de Santiago, queremos solicitarle formalmente reconsiderar la postergación del tramo soterrado entre Lo Errázuriz y Alameda y restituir el proyecto en las condiciones originales en que fue concebido y evaluado.

No se trata de una obra de un gobierno en particular. Es un proyecto de Estado, desarrollado durante administraciones de distintos signos políticos y esperado por más de tres décadas por los habitantes del sector poniente de Santiago. Su diseño original contempla 61 kilómetros, 11 estaciones y ocho comunas: Estación Central, Cerrillos, Maipú, Padre Hurtado, Peñaflor, Talagante, El Monte y Melipilla, beneficiando directamente a más de un millón de personas.

El 1 de septiembre usted visitó las obras en Padre Hurtado y destacó precisamente su carácter de obra de Estado. Compartimos esa definición. Los gobiernos cambian, pero los compromisos del Estado deben mantenerse.

Por eso nos preocupa la decisión de EFE de declarar desierta la licitación y postergar el tramo entre Lo Errázuriz y Alameda. Como representantes de la ciudadanía hemos manifestado nuestra disposición a buscar soluciones y acordar las mitigaciones necesarias para resolver los aspectos pendientes sin sacrificar el diseño integral del proyecto.

La actual licitación contó además con cuatro ofertas válidas. Creemos que existen antecedentes suficientes para revisar nuevamente la decisión desde el punto de vista técnico y financiero antes de modificar una obra que fue evaluada, autorizada y concebida como un conjunto.

Presidente, para nuestros vecinos esta no es una discusión abstracta sobre infraestructura. Hay personas que destinan cerca de dos horas diarias a trasladarse hacia Santiago, combinando distintos medios de transporte y asumiendo un costo familiar y económico permanente. El proyecto completo permitirá reducir significativamente esos tiempos y mejorar su conexión con el centro de la ciudad.

Entendemos las restricciones fiscales del país y la necesidad de cuidar los recursos públicos. Precisamente por eso creemos que una decisión de esta magnitud debe adoptarse después de agotar las alternativas técnicas, financieras, normativas y de coordinación que permitan preservar el proyecto original.

Por lo anterior, solicitamos respetuosamente:

- Reconsiderar la postergación del tramo entre Lo Errázuriz y Alameda y mantener el proyecto integral hasta la Estación Alameda.
- Constituir a la brevedad una mesa de trabajo con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, EFE, los ocho municipios involucrados, el Gobierno de Santiago y las instituciones que corresponda.
- Acordar las mitigaciones necesarias en las comunas afectadas, compatibilizando las obras con el funcionamiento cotidiano de las mismas.
- Entregar un cronograma actualizado que dé certeza a las comunidades.

Presidente, esta es una oportunidad para demostrar que Chile puede sostener proyectos de Estado más allá de los ciclos políticos. El Tren Santiago Melipilla comenzó bajo un gobierno, avanzó durante otros y será terminado por otro. Ahí está precisamente su valor.

No le estamos pidiendo continuar el proyecto de un gobierno anterior. Le estamos pidiendo completar un proyecto de Chile.

Esperamos poder trabajar junto a usted y el Gobierno para recuperar el diseño integral de esta obra y cumplir el compromiso asumido durante décadas con más de un millón de habitantes de nuestra región.

Le saludan atentamente,